

# 2025 款林肯 Z 深度体验：美式豪华 + 11 米巨屏，家用代步真的香？

来源：王瑶法 发布时间：2025-11-16 08:25:00

最近把 2025 款林肯 Z 开了小半个月，不管是日常通勤还是周末短途自驾，都有不少值得说道的地方。作为林肯面向年轻市场的中型豪华轿车，它没走传统美式车的粗犷路线，反而在细节和科技感上花了不少心思。

林肯Z最低售价：16.98万起最高降价：6.60万图片参数配置询底价懂车分3.97懂车实测空间·性能等车友圈14万车友热议二手车12.95万起 | 88辆

林肯 Z 的外观挺懂年轻人的审美，i 酷的运动流线和 i 享的优雅星阵两种风格，不用纠结选 “运动” 还是 “家用”。贯穿式大灯组搭配发光星辉标，晚上点亮后辨识度超高，再加上 1.8 米的迎宾光毯和隐藏式门把手，解锁车辆时的仪式感直接拉满。近 5 米的车长让侧面线条很舒展，溜背造型既不影响头部空间，又添了几分动感。

坐进车内，最吸睛的无疑是那块 1.1 米巨屏 ——12.3 英寸全液晶仪表 + 27 英寸 4K 贯穿式中控屏连在一起，视觉冲击力超强。高通骁龙 8155 芯片加持下，操作流畅度没话说，分屏协作、AR 实景导航都很好用，语音控制 “可见即可说”，连声音克隆功能都安排上了。不过得客观说，自带的百度导航体验一般，很多车主和我一样，更习惯用手机投屏，而且 CarPlay 偶尔会出现连接不稳定的情况，这点确实有待优化。



空间表现是林肯 Z 的一大优势，2930mm 的轴距让后排腿部空间相当充裕，跷二郎腿完

全没问题。中间地台几乎全平，即便坐满三个人，中间乘客也不会觉得局促。后备箱容积489L，周末带家人露营，帐篷、婴儿车加上一堆杂物，轻松就能塞下，实用性拉满。

动力方面分燃油和混动两个版本，我重点试了混动版，低速用电驱动时特别安静，拥堵路况开着不烦躁，完全没有燃油车的顿挫感。综合功率 234kW，6.04 秒破百的加速成绩，超车时信心很足。实测市区通勤油耗大概 6.5-7L，跑高速能降到 6L 以下，比燃油版省不少。燃油版的 2.0T 高功率发动机也不含糊，261 马力的动力随叫随到，8AT 变速箱换挡丝滑，就是市区油耗会稍高，大概在 10-11L 左右。

静谧性是美式豪华的拿手好戏，林肯 Z 全系标配 ANC 主动降噪、前排双层隔音玻璃和 24 个声学包，高速行驶时车内噪音控制得很好，聊电话不用刻意提高音量。不过速度超过 100km/h 后，胎噪会稍微明显一点，打开 Revel® 锐威音响就能轻松掩盖。24 向电动调节的座椅也得夸一夸，Bader 真皮搭配环保麂皮绒，加热、通风、按摩功能齐全，长途开两三个小时也不会觉得累。



林肯Z最低售价：16.98万起最高降价：6.60万图片参数配置询底价懂车分3.97懂车实测空间·性能等车友圈14万车友热议二手车12.95万起 | 88辆

驾驶感受上，林肯 Z 更偏向舒适取向，三种驾驶模式切换时，仪表盘、氛围灯和动力响应会同步调整。标准模式最顺手，运动模式动力更激进，节能模式则主打经济性。不过它的转向精准度一般，高速过弯时侧倾比较明显，毕竟是前驱平台，操控极限不如后驱的凯迪拉克 CT5，追求激烈驾驶的朋友可能要多考虑一下。

总得来说，林肯 Z 是一款优缺点都很鲜明的车。它在空间、舒适性和科技配置上拿出了足够的诚意，适合那些注重家庭使用、喜欢豪华质感，又不盲目追求品牌溢价的消费者。如果你的用车场景以日常通勤和家庭出行为主，它绝对值得去 4S 店试驾体验一番。



HTML版本: [2025 款林肯 Z 深度体验：美式豪华 + 11 米巨屏，家用代步真的香？](#)